

2014

Feiten &

Cijfers



**Port of
Antwerp**



2014

Feiten &

Cijfers



**Port of
Antwerp**

2014

Haven in cijfers

LIGGING

Antwerpen in de wereld	4
Top 20 internationale havens	6
Antwerpen in Europa	8

TRAFIEKEN

Maritiem goederenverkeer	10
Containers	12
Conventioneel stukgoed	14
Roro	16
Vloeibaar massagoed	18
Droog massagoed	20

VEELZIJDIGE WERELDHAVEN

Overslag, industrie en logistiek	22
---	----

MULTIMODALE HAVEN

Modal split en wegtransport	24
Binnenvaart en spoor	26
Pijpleiding en shortsea	28

DUURZAME HAVEN

People, Planet & Prosperity	30
--	----

HAVENKAART	34
-------------------	----



LIGGING

Antwerpen wereldhaven

Geen enkele andere zeehaven ligt zo

centraal in Europa als de Antwerpse haven. Zo vormt ze de snelste en goedkoopste verbinding met het Europese achterland, maar is ze ook nog eens ecologisch een verantwoorde keuze...



19% / 15%

LOSSINGEN/LADINGEN (IN MILJOEN TON)

BESTEMMING	LOSSINGEN	LADINGEN
Europa	41,3	28
Noord- en Midden-Amerika	18,7	14,1
Midden- en Verre Oosten	10,8	14,6
Nabije Oosten	12	15,4
Afrika	7,4	14,1
Zuid-Amerika	6,9	6,5
Oceanië	0,6	0,1



7% / 7%



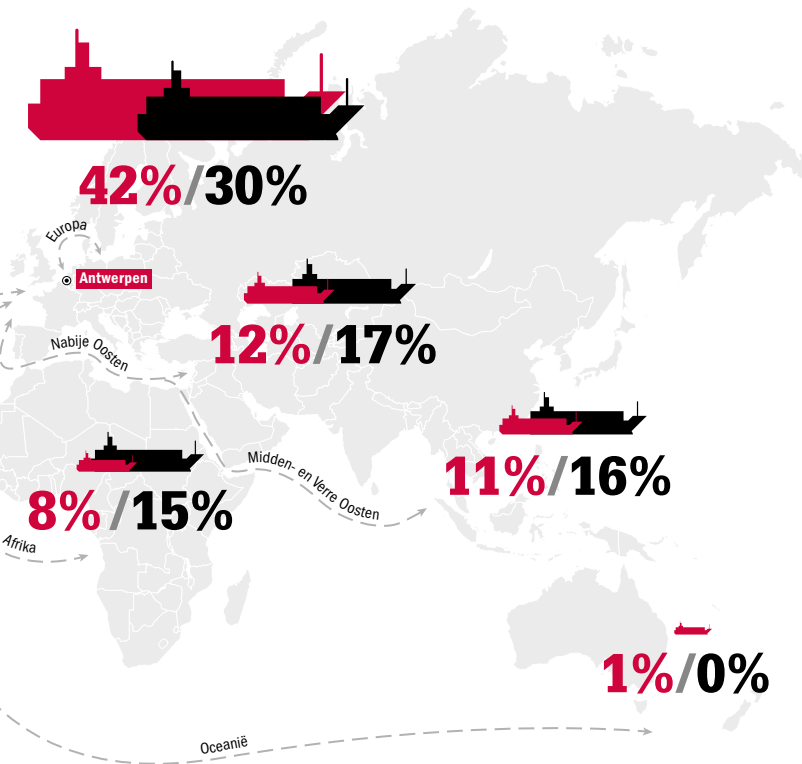
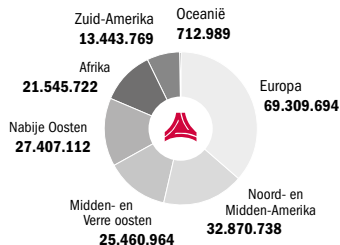
LOSSINGEN



LADINGEN

190.849.079 TON

MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN





LIGGING

Top 20 internationale havens

De Antwerpse haven is een wereldhaven. In de top 20 van de grootste havens wereldwijd staat Antwerpen op de tiende plaats en is ze **de toegangspoort tot Europa**.

Houston

Rotterdam

Antwerpen





LIGGING

Antwerpen in Europa

Door haar **80 kilometer** landinwaartse ligging in Europa is Antwerpen de snelste, goedkoopste en meest duurzame verbinding met het Europese achterland.

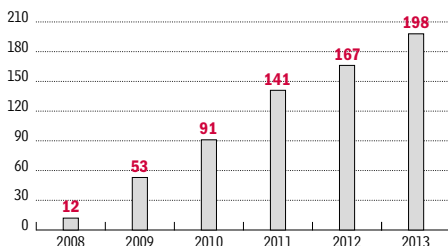
ANTWERPEN, ZEEHAVEN IN HET HART VAN EUROPA



77 **60%** van de Europese koopkracht bevindt zich binnen een straal van **500 kilometer** van Antwerpen.

77 Door de verruiming van de vaargeul van de Westerschelde is er voor containerschepen van en naar het Deurganckdok bij opvaart een maximale diepgang van **16,0 meter** en bij afvaart een maximale diepgang van **15,2 meter**.

AANLOPEN CONTAINERSCHEPEN GROTER DAN 10.000 TEU



14.220
ZEESCHEPEN

GROOTSTE CONTAINERSCHIP OOIT IN ANTWERPEN



TEU	18.270 TEU
Lengte	399 M
Breedte	59 M
Max diepgang	16 M
Tonnenmaat	194.849 BT

RECORDSCHEPEN IN ANTWERPEN

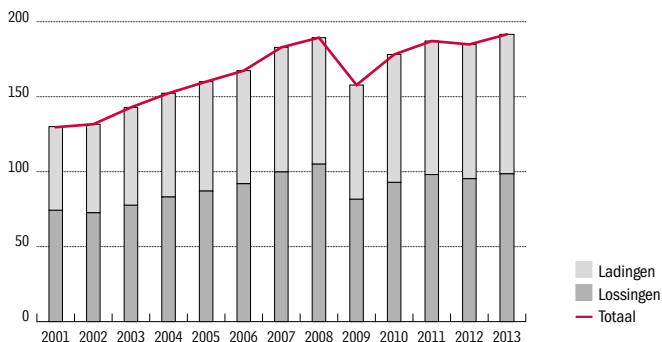
VOLGENS...	SCHIP	WAARDE	DATUM
Breedte	Mary Maersk	59 M	19.10.13
Diepgang	MSC Savona	15,50 M	14.05.11
Lengte	Mary Maersk	399 M	19.10.13
Tonnenmaat	Mary Maersk	194.849 BT	19.10.13
TEU	Mary Maersk	18.270 TEU	19.10.13
Grootste lading	Bao Guo	163.106 TON	27.04.09



Maritiem goederenverkeer

Het aantal goederen dat in Antwerpen wordt gelost/geladen is de jongste 20 jaar verdubbeld tot meer dan 190 miljoen ton. Hiermee is Antwerpen afgetekend de belangrijkste haven van België en de **tweede grootste haven van Europa**.

MARITIEM GOEDERENVERKEER
(IN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2001	74.227.441	55.822.972	130.050.413
2002	72.595.371	59.033.445	131.628.816
2003	77.596.356	65.278.156	142.874.512
2004	83.109.485	69.217.080	152.326.565
2005	87.077.092	72.977.273	160.054.365
2006	91.972.684	75.399.612	167.372.296
2007	99.829.214	83.067.574	182.896.788
2008	105.018.201	84.371.344	189.389.545
2009	81.600.769	76.205.660	157.806.429
2010	92.872.403	85.295.600	178.168.003
2011	98.064.646	89.087.068	187.151.714
2012	94.642.149	89.492.367	184.134.516
2013	97.875.479	92.973.600	190.849.079

MARITIEM GOEDERENVERKEER HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	440.464.000
2. ANTWERPEN	190.849.000
3. Hamburg	139.050.000
4. Amsterdam	95.747.000
5. Bremen	78.768.000
6. Le Havre	67.172.000
7. Duinkerke	43.600.000
8. Zeebrugge	42.832.000
9. Zeeland Seaports	33.026.000
10. Gent	25.965.000
11. Wilhelmshaven	24.426.000

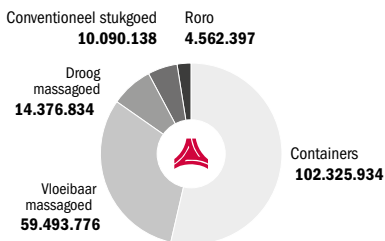
MARITIEM GOEDERENVERKEER IN VLAANDEREN

HAVEN	TON
1. ANTWERPEN	190.849.079
2. Zeebrugge	42.831.746
3. Gent	25.955.814
4. Oostende	1.818.512
TOTAAL	261.455.151

(Bron: Vlaamse Havencommissie)

**ANTWERPEN STAAT IN VOOR
73 % VAN DE TOTALE
VLAAMSE HAVENTRAFIEK**

VERSCHEPINGSVORMEN MARITIEM GOEDERENVERKEER IN ANTWERPEN (IN TON)



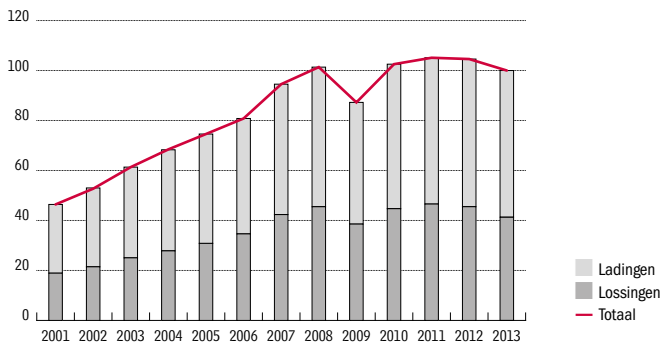
” Als essentiële schakel in de globale **supply chains** is Antwerpen uitgegroeid tot een vooraanstaande Europese haven met een sterk ladingaanbod.



TRAFIEKEN Containers

Antwerpen is wereldwijd gekend om zijn hoge productiviteit voor containerbehandeling. Per uur zijn er tot liefst **40 bewegingen** per kraan.

OVERSLAG CONTAINERS (MILJOEN TON)



JAAR	TON LOSSINGEN	TON LADINGEN	TON TOTAAL	TEU TOTAAL
2001	18.906.752	27.503.169	46.409.921	4.218.176
2002	21.454.753	31.561.829	53.016.582	4.777.151
2003	25.042.158	36.308.177	61.350.335	5.445.438
2004	27.838.479	40.441.549	68.280.028	6.063.747
2005	30.826.936	43.766.176	74.593.112	6.482.029
2006	34.624.580	46.184.848	80.809.428	7.018.799
2007	42.353.374	52.186.594	94.539.968	8.176.614
2008	45.496.882	55.865.142	101.362.024	8.663.736
2009	38.551.781	48.695.964	87.247.745	7.309.639
2010	44.711.216	57.828.442	102.539.658	8.468.475
2011	46.571.395	58.537.712	105.109.107	8.664.243
2012	45.150.982	58.909.137	104.060.119	8.635.169
2013	43.863.663	58.462.271	102.325.934	8.578.269

CONTAINERS HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	121.251.000
2. ANTWERPEN	102.326.000
3. Hamburg	94.827.000
4. Bremen	60.955.000
5. Le Havre	24.834.000
6. Zeebrugge	20.413.000

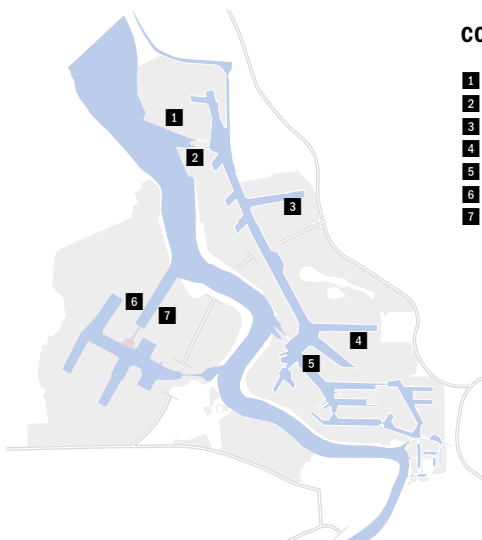
102.325.934

TOTAAL TONNAGE CONTAINERS
IN ANTWERPEN

HAVEN	TEU
1. Rotterdam	11.621.249
2. Hamburg	9.257.358
3. ANTWERPEN	8.578.269
4. Bremen	5.830.711
5. Le Havre	2.485.660
6. Zeebrugge	2.026.270

8.578.269

TOTAAL AANTAL TEU
IN ANTWERPEN



CONTAINERTERMINALS

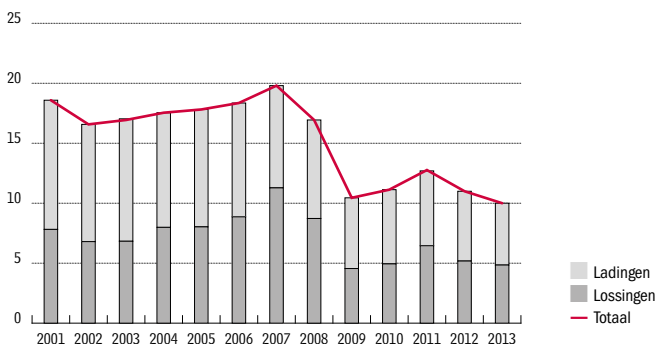
- 1 PSA Noordzee Terminal
- 2 PSA Europa Terminal
- 3 MSC Home Terminal
- 4 PSA Churchill Terminal
- 5 Independent Maritime Terminal (IMT)
- 6 PSA Deurganck Terminal
- 7 Antwerp Gateway Terminal



Conventioneel stukgoed

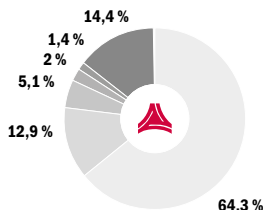
Antwerpen is de belangrijkste breakbulkhaven van Europa. Het is niet alleen **Europees marktleider** voor de behandeling van staal en fruit, maar bijvoorbeeld ook nog eens 's werelds belangrijkste haven voor de opslag van koffie.

OVERSLAG CONVENTIONEEL STUKGOED
(MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2001	7.815.766	10.770.207	18.585.973
2002	6.798.857	9.772.815	16.571.672
2003	6.828.322	10.207.767	17.036.089
2004	7.986.118	9.558.072	17.544.190
2005	8.026.876	9.786.795	17.813.671
2006	8.863.911	9.490.095	18.354.006
2007	11.277.678	8.524.026	19.801.704
2008	8.726.264	8.212.063	16.938.327
2009	4.553.658	5.896.322	10.449.980
2010	4.940.546	6.187.788	11.128.334
2011	6.456.050	6.239.755	12.695.805
2012	4.944.837	5.949.875	10.894.712
2013	4.716.147	5.373.991	10.090.138

VERDELING CONVENTIONEEL STUKGOED (IN TON)



Metaalproducten	6.488.614
Bederfbare producten	1.299.440
Woudproducten	510.072
Projectlading	199.663
Graniet	142.463
Overige	1.449.886

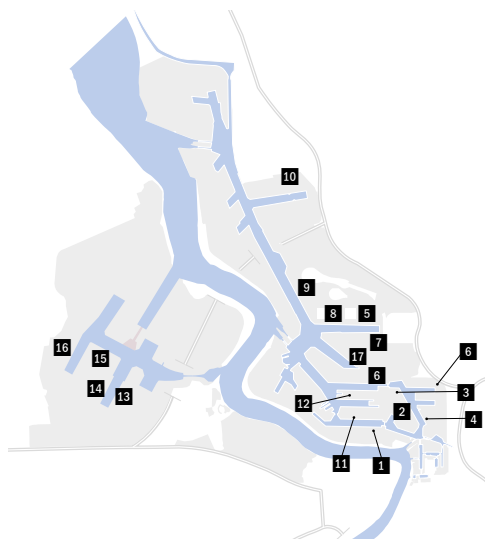
(*Exclusief Roro)

CONVENTIONEEL STUKGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. ANTWERPEN	10.090.138
2. Zeeland Seaports	7.943.000
3. Amsterdam	7.256.000
4. Rotterdam	4.715.000
5. Bremen	2.932.000

10.090.138 TON

CONVENTIONEEL STUKGOED IN ANTWERPEN

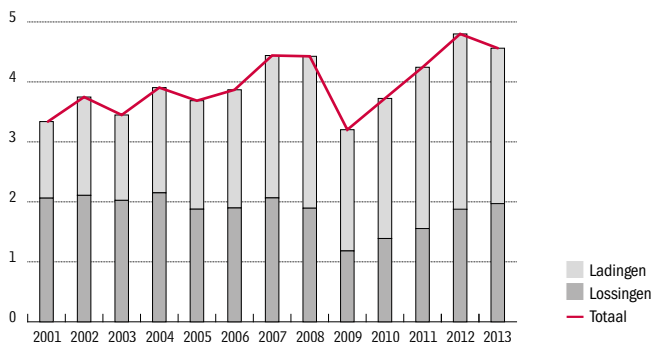


CONVENTIONEEL STUKGOED TERMINALS

- 1 ABES
- 2 ASI - Antwerp Stevedoring International
- 3 Antwerp Steinweg Terminal
- 4 Zuidnatie
- 5 Zuidnatie Breakbulk
- 6 Sea Invest (BNFW)
- 7 NHS - Nova & Hessenatie Stevedoring
- 8 NHS - Nova & Hessenatie Stevedoring
- 9 NHS Coil Terminal
- 10 DP World
- 11 Mexico Natie
- 12 Katoen Natie Terminals
- 13 Euroports
- 14 Katoen Natie Terminals
- 15 ICO - International Car Operators
- 16 Antwerp Euroterminals
- 17 Sallaum Terminals



In de haven van Antwerpen zijn verschillende **Vehicle Processing Centers**, waar auto's worden gewassen, ontdaan van wax, geïnspecteerd, hersteld, uitgerust met extra accessoires en uiteindelijk verder worden vervoerd richting de nieuwe eigenaar.

**OVERSLAG RORO
(MILJOEN TON)**

JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2001	2.061.976	1.276.765	3.338.741
2002	2.108.760	1.639.372	3.748.132
2003	2.025.230	1.423.613	3.448.843
2004	2.150.601	1.754.499	3.905.100
2005	1.877.966	1.809.000	3.686.966
2006	1.898.234	1.970.521	3.868.755
2007	2.066.112	2.374.339	4.440.451
2008	1.894.222	2.532.921	4.427.143
2009	1.182.020	2.021.203	3.203.223
2010	1.389.533	2.335.248	3.724.781
2011	1.555.086	2.689.324	4.244.410
2012	1.871.847	2.925.513	4.797.360
2013	1.970.862	2.591.535	4.562.397

AUTO'S VERWERKT IN HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	AANTAL
1. Bremen	2.181.993
2. Zeebrugge	1.747.334
3. ANTWERPEN	1.240.223
4. Le Havre	340.211
5. Zeeland Seaports	337.000

(Cijfers van 2012)

77 50 % van de nieuwe auto's in Antwerpen worden in de haven direct rijklaar gemaakt.



**1.299.961
AUTO'S**

VERSCHEEPT IN ANTWERPEN

**2.000.000
VOERTUIGEN**

OPSLAGCAPACITEIT IN ANTWERPEN

4.562.397 TON

TOTALE BEHANDELING RORO
IN ANTWERPEN

GESPECIALISEERDE ROROTERMINALS

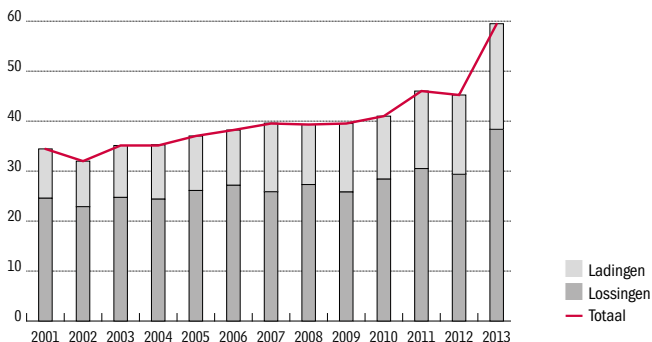
- 1** ICO - International Car Operators
- 2** Antwerp Euroterminal
- 3** Sallaum Terminals



Vloeibaar massagoed

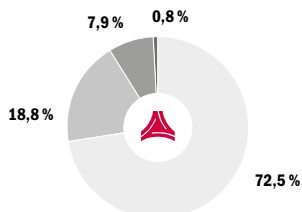
De haven van Antwerpen is de **grootste Europese geïntegreerde cluster** voor de opslag, productie en distributie van (petro)chemische producten.

OVERSLAG VLOEIBAAR MASSAGOED
(MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2001	24.570.982	9.872.726	34.443.708
2002	22.884.786	9.109.863	31.994.649
2003	24.739.464	10.387.965	35.127.429
2004	24.385.781	10.894.598	35.280.379
2005	26.125.676	10.904.328	37.030.004
2006	27.163.123	11.054.878	38.218.001
2007	25.868.221	13.732.769	39.600.990
2008	27.309.803	12.006.431	39.316.234
2009	25.816.052	13.705.603	39.521.655
2010	28.389.027	12.606.665	40.995.692
2011	30.506.782	15.509.350	46.016.132
2012	29.437.548	15.838.353	45.275.901
2013	38.364.591	21.129.185	59.493.776

VERDELING VLOEIBAAR MASSAGOED (IN TON)



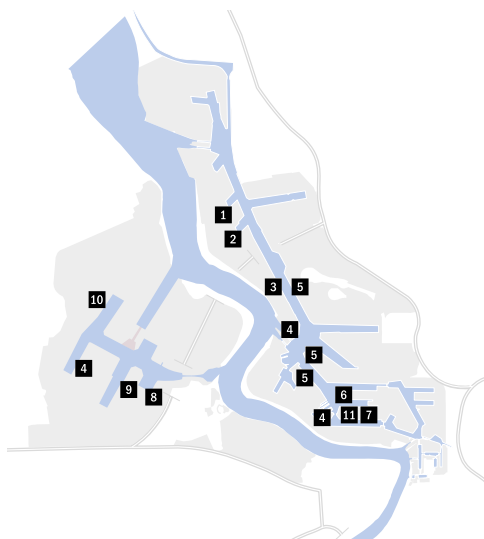
Aardoliederivaten	43.129.916
Chemicaliën	11.203.776
Ruwe aardolie	4.680.763
Overige	479.321

VLOEIBAAR MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	206.799.000
2. ANTWERPEN	59.494.000
3. Amsterdam	41.056.000
4. Le Havre	37.927.000
5. Wilhelmshaven	14.536.000
6. Zeebrugge	6.916.000

59.493.776 TON

TOTAAL BEHANDELING VLOEIBAAR MASSAGOED IN ANTWERPEN



VLOEIBAAR MASSAGOED TERMINALS

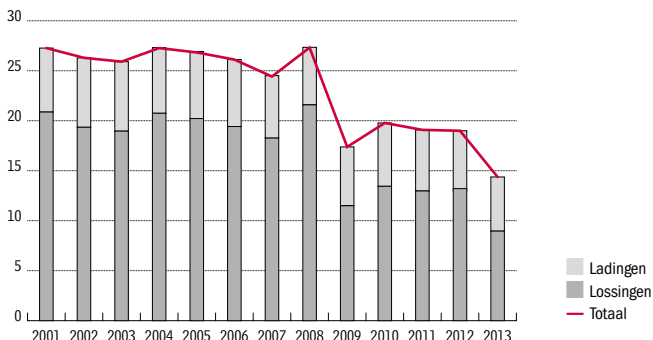
- 1 Vesta
- 2 Oiltanking Stolthaven Antwerp
- 3 LBC Cepsa Antwerp
- 4 Vopak
- 5 SeaTank Terminal
- 6 Noord Natie Odfjell Terminals
- 7 LBC
- 8 ADPO
- 9 Antwerp Gas Terminal
- 10 ITC Rubis Terminal Antwerp
- 11 ATPC (Part of VTI)



Droog massagoed

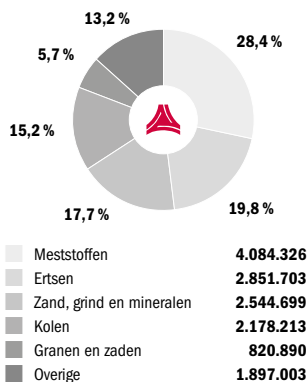
Antwerpen biedt niet minder dan **1,43 miljoen m²** open en gesloten opslagruimte voor massagoederen. In functie van bijkomende volumes kan die capaciteit snel worden uitgebreid.

OVERSLAG DROOG MASSAGOED (MILJOEN TON)



JAAR	LOSSINGEN	LADINGEN	TOTAAL
2001	20.871.965	6.400.105	27.272.070
2002	19.348.215	6.949.566	26.297.781
2003	18.961.182	6.950.634	25.911.816
2004	20.748.506	6.568.362	27.316.868
2005	20.219.638	6.710.974	26.930.612
2006	19.422.836	6.699.270	26.122.106
2007	18.263.829	6.249.846	24.513.675
2008	21.591.030	5.754.787	27.345.817
2009	11.497.258	5.886.568	17.383.826
2010	13.442.081	6.337.457	19.779.538
2011	12.975.333	6.110.927	19.086.260
2012	13.236.935	5.869.489	19.106.424
2013	8.960.216	5.416.618	14.376.834

VERDELING DROOG MASSAGOED (IN TON)

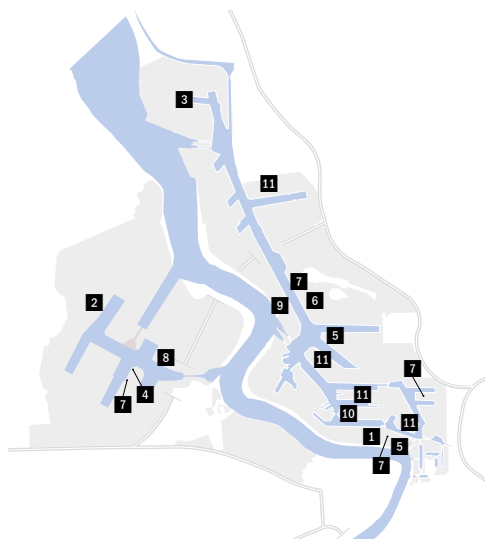


DROOG MASSAGOED HAMBURG-LE HAVRE RANGE

HAVEN	TON
1. Rotterdam	89.187.000
2. Amsterdam	46.222.000
3. Hamburg	27.756.000
4. Duinkerke	21.600.000
5. Gent	16.367.000
6. ANTWERPEN	14.377.000

14.376.834 TON

TOTAAL BEHANDELING DROOG MASSAGOED IN ANTWERPEN



DROOG MASSAGOED TERMINALS

- 1 ABES
- 2 Antwerp Stone Terminal
- 3 BASF
- 4 Belgian Scrap Terminal
- 5 Boortmalt
- 6 Cargill
- 7 Euroports
- 8 Hanson
- 9 Lanxess
- 10 SCR Sibelco
- 11 Sea Invest

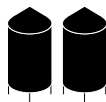


Overslag, industrie en logistiek

Antwerpen blinkt uit als **veelzijdige wereldhaven** door de aanwezigheid van overslagbedrijven, industrie en logistieke bedrijven. In geen andere haven zijn de verschillende diensten zo sterk op elkaar afgestemd. De Antwerpse haven is daarom de Europese distributiehuis bij uitstek.



6,1 miljoen m²
OVERDEKTE OPSLAG



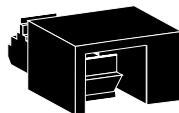
680.000 m³
OPSLAGCAPACITEIT
POLYMEREN



7 STEEL SERVICE
CENTERS



6,9 miljoen m³
OPSLAGCAPACITEIT VLOEIBAAR
MASSAGOED



1 ALL WEATHER
TERMINAL



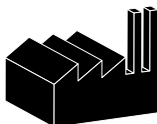
13.057 ha

OPPERVLAKTE HAVENGEBIED



17 terminals

GESPECIALISEERD
IN BREAKBULK



7 van de 10

GROOTSTE INTERNATIONALE
CHEMIEBEDRIJVEN



15 miljoen TEU

CONTAINERCAPACITEIT



3 VEHICLE

PROCESSING CENTERS



2 miljoen m³

GEKOELDE OPSLAGRUIMTE



Modal split en wegtransport

Voor alle productsoorten is er een **snelle en efficiënte oplossing** voor het transport tussen de Antwerpse haven en het Europese achterland. Zo zijn er verschillende en bovendien combineerbare vervoersmogelijkheden via shortsea, binnenvaart, spoor, wegtransport en pijpleidingen.

191 miljoen TON

MARITIEM GOEDERENVERKEER



47 %
Weg



37 %
Binnenvaart



11 %
Spoor



5 %
Pijpleiding

8,6 miljoen TEU

CONTAINERVERKEER



57 %
Weg



36 %
Binnenvaart



7 %
Spoor

106 miljoen TON

INDUSTRIEEL GOEDERENVERKEER



56 %
Pijpleiding



36 %
Binnenvaart

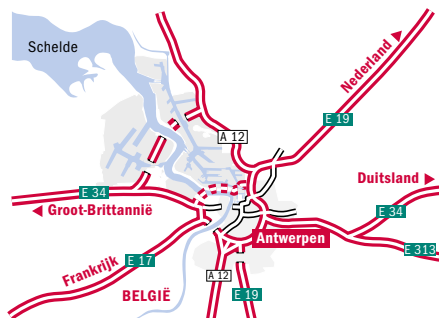


6 %
Weg



2 %
Spoor

ANTWERPEN, DIRECTE AANSLUITING OP HET EUROPESE WEGENNETWERK



” Voor een vlotte en veilige doorstroming van het haven-gerelateerde vrachtwagenverkeer investeerde het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen in een performant dynamisch verkeersmanagementsysteem.



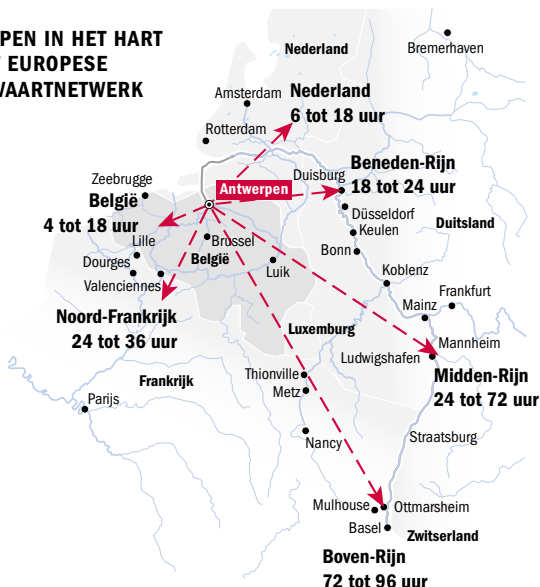
AFSTANDEN TOT PRODUCTIECENTRA (IN KM)

TOT	ANTWERPEN	HAMBURG	LE HAVRE	ROTTERDAM
(D) Duisburg	179	378	615	223
Keulen	222	413	576	282
Ludwigshafen	424	570	729	502
Frankfurt	413	489	771	475
München	780	769	1008	842
(F) Valenciennes	168	687	297	274
Lille	132	670	286	248
Parijs	362	902	196	455
Straatsburg	491	701	683	593
(NL) Venlo	151	409	544	191
Geleen	128	468	501	212
Amsterdam	160	468	604	77
(CH) Basel	623	811	693	725



Binnenvaart en spoor

ANTWERPEN IN HET HART VAN HET EUROPESE BINNENVAARTNETWERK



11 Met de AIS-verplichting en innovatieve IT-toepassingen als APICS2 en het Barge Traffic System, zorgt de haven voor een geoptimaliseerde doorstroming van binnenvaarttrafiek.

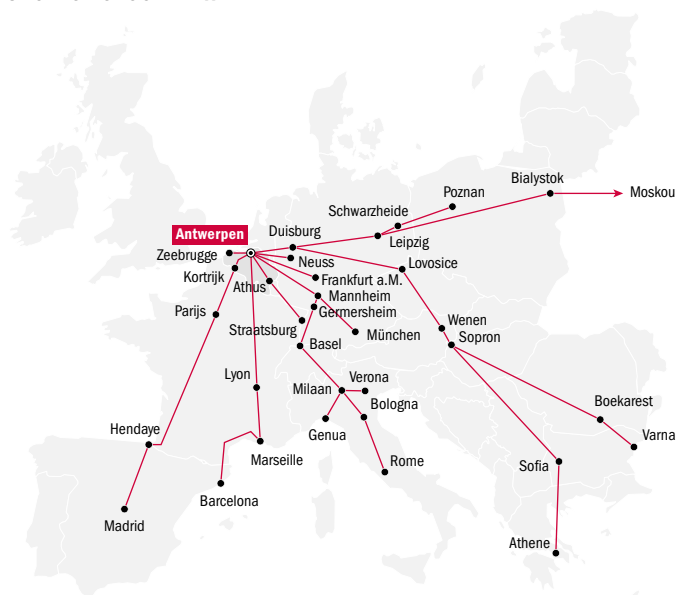


48.000

BINNENSCHEPEN

- ▶ **94 miljoen ton** goederen via Antwerpen per binnenvaart
- ▶ Gemiddeld **915** barge calls per week naar **350** bestemmingen in Europa
- ▶ **190** containershuttles per week naar **67** Europese bestemmingen in **7** landen
- ▶ **85** barge-operatoren met frequente aanlopen, waarvan **45** containeroperatoren

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS KNOOPPUNT IN HET EUROPESE SPOORNETWERK



” De investering in de Liefkenshoekspoortunnel (operationeel herfst 2014) zal de haveninterne afwikkeling van het spoorvervoer gevoelig verbeteren.

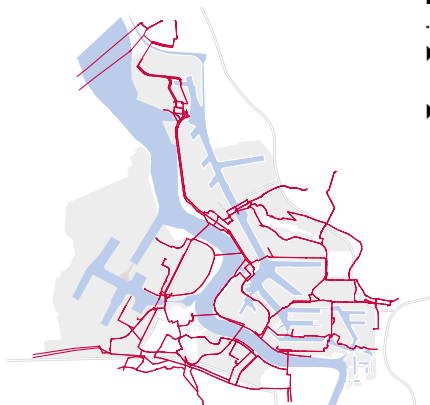


- ▶ **24 miljoen ton** lading per jaar: 50 % intermodaal spoorverkeer, 25 % directe bloktreinen, 25 % verspreid spoorverkeer
- ▶ **250** geladen goederentreinen per dag vanuit **820** bestemmingen in **23** landen
- ▶ Meer dan **200** containershuttles per week naar **70** bestemmingen in **19** landen
- ▶ **26** spoorbundels
- ▶ **8** gecombineerde spoorcontainerterminals



Pijpleiding en shortsea

PIJPLEIDINGEN IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN



- ▶ Ruim **57** verschillende productpijpleidingen
- ▶ **1000 km** pijpleiding in het Antwerpse havengebied

HAVEN VAN ANTWERPEN ALS SPIL IN EUROPEES PIJPLEIDINGENNETWERK

— Belangrijkste corridors



77 Liefst **88%** van het vloeibaar massagoed voor de industrie en tankopslag in de Antwerpse haven wordt getransporteerd via pijpleidingen.

ANTWERPEN, BELANGRIJKE EUROPESE SHORTSEAHAVEN VOOR CONTAINERTRANSPORT



77 Met een marktaandeel van **20,7 %** is Antwerpen de tweede belangrijkste Europese haven voor het shortseetransport van containers.



200

**BESTEMMINGEN VOOR
CONTAINER SHORTSEA-
EN FEEDERVERKEER**

- ▶ Jaarlijks zijn er **9.750** shortsea-opvaarten
- ▶ **47 %** of **89 miljoen ton** van de totale maritieme goederenoverslag in de haven heeft een shortseabestemming
- ▶ **39 %** of **3,3 miljoen TEU** van de containeroverslag in de haven komt of gaat naar een shortseabestemming



De Antwerpse haven verzoent waar mogelijk economische, maatschappelijke en ecologische belangen. Leidraad van dit maatschappelijk verantwoord ondernemen is het principe van **People, Planet en Prosperity**.

DIRECTE TEWERKSTELLING IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN IN 2011 (IN VTE)

Industrie	22.113
Andere logistieke diensten	3.578
Vervoer over land	4.022
Handel	2.546
Diverse	3.437
Havenbedrijf	1.689
Rederijen	1.119
Goederenbehandeling	14.386
Scheepsagenten en expediteurs	7.120
TOTAAL	60.010

(Bron: NBB, 2013)



PEOPLE

60.010

**DIRECTE TEWERKSTELLING
IN 2011**

82.963

**INDIRECTE TEWERKSTELLING
IN 2011**

142.972

**TOTALE TEWERKSTELLING
IN 2011**

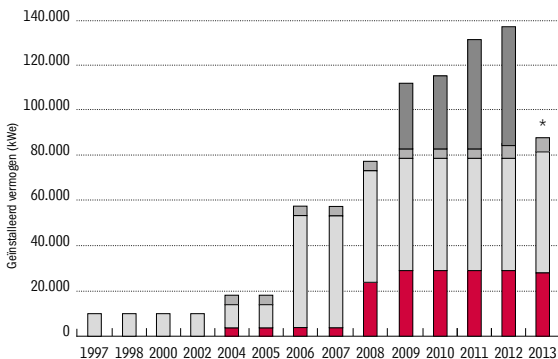
77 Circa **6,2%** van de werkende Vlamingen en ongeveer **3,6%** van de werkende Belgen heeft een job dankzij de haven van Antwerpen.

NATUUR IN EN ROND DE HAVEN VAN ANTWERPEN



77 In samenwerking met Natuurpunt vzw streeft de haven ernaar om **maximaal 5 %** van het Antwerpse havengebied — ofwel **650 hectare** — te vrijwaren als ecologische infrastructuur.

GEÏNSTALLEERD VERMOGEN DUURZAME ENERGIE IN HAVEN VAN ANTWERPEN



**1.055.823
kWe**

**GEÏNSTALLEERD
VERMOGEN
WARMTE-
KRACHTKOPPELING
IN DE HAVEN VAN
ANTWERPEN**

■ Zonnepanelen
■ Biogas
■ Biomassa
■ Wind

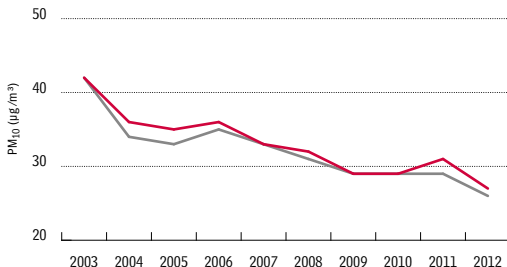
* Gegevens zonnepanelen niet meer per installatie bij VREG opvraagbaar



PLANET

” De totale emissie aan fijn stof van alle bronnen in de Antwerpse haven is in de periode 2000–2011 met ruim **50%** afgenomen, terwijl de totale productie met **5%** steeg.

IMMISSIE VAN FIJN STOF IN DE ANTWERPSE HAVEN



27 µg/m³

**HAVEN VAN
ANTWERPEN**

26 µg/m³

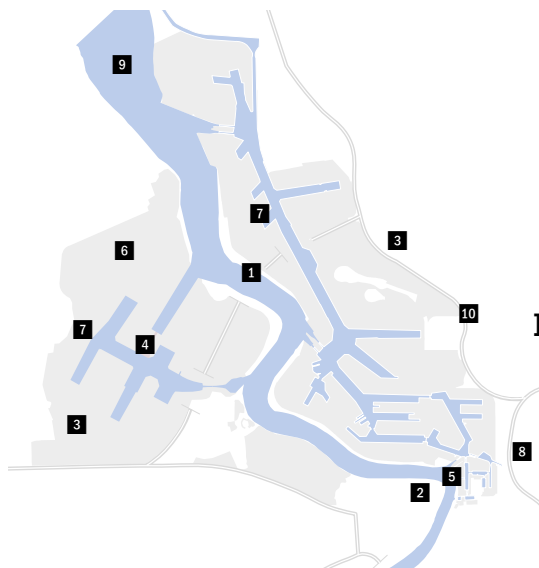
VLAANDEREN

■ Vlaanderen
■ Haven van Antwerpen

€ 10.000.000.000

PUBLIEKE INVESTERINGEN IN EN ROND ANTWERPEN

- | | |
|---|---|
| 1 Liefkenshoekspoorverbinding | 4 Deurganckdoksluis |
| 2 Nieuwe Scheldeverbinding
wegverkeer | 5 Optimalisatie sluisen Rechteroever |
| 3 Logistiek Park Schijns
en Logistiek Park Waasland | 6 Ontwikkelingszone Saeftinghe |
| | 7 Optimalisatie dokken |
| | 8 Verhoging bruggen Albertkanaal |
| | 9 Toegankelijkheid Schelde |
| | 10 Tweede spoortoegang |



PROSPERITY

€ 9.660.110.000

**DIRECTE TOEGEVOEGDE
WAARDE IN 2011**

€ 9.235.900.000

**INDIRECTE TOEGEVOEGDE
WAARDE IN 2011**

€ 18.896.000.000

**TOTALE TOEGEVOEGDE
WAARDE IN 2011**

(Bron: NBB, 2013)



Havenkaart







Notities

36 2014 – HAVEN IN CIJFERS

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen

De 1.600 medewerkers van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen spelen een belangrijke rol in de dagelijkse werking van de haven. Zij zetten zich in voor het goed functioneren van de haven en werken samen aan een duurzame toekomst voor de Antwerpse haven, zodat zij een toonaangevende rol als wereldhaven kan blijven spelen. Het Havenbedrijf bouwt bruggen en werkt samen met zijn klanten en stakeholders om deze leiderschapspositie te kunnen behouden. Het Havenbedrijf treedt op als een actieve facilitator en stimulator om de strategische prioriteiten waar te maken. Daarvoor zet het Havenbedrijf de nodige middelen en mensen in en blijft men doorheen de organisatie werken op efficiëntie en productiviteit.

Wereldwijd promoot het Havenbedrijf de klantgerichtheid en de can-do mentaliteit van de Antwerpse haven, ze is een onmisbare schakel in de internationale supply chains. 'Everything is Possible at the Port of Antwerp'.

GEMEENTELIJK

HAVENBEDRIJF ANTWERPEN

Havenhuis

Entrepotkaai 1

2000 Antwerpen

België

T +32 3 205 20 11

F +32 3 205 20 28

E info@portofantwerp.com

www.portofantwerp.com

www.duurzamehavenvanantwerpen.be

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever

Tine Vandendriessche

Vormgeving

Catapult, Antwerpen

Papier

FSC-gecertificeerd

Juni 2014